

## Q029G18-1\_《桃園捷運[運務類]五合一15天速成》\_修訂表

適用於【二版 2017/12/01】

頁數	勘誤處	原文(原答案)	修正	說明
捷運概論 p.65	第五行	運輸成本(Transort Costs)	運輸成本(Transport Costs)	誤植
捷運概論 p.40	倒數第3行	(二)路線全長約 <u>51.03 公里</u> ，其中地下段約 <u>10.92 公里</u> ，高架段約 <u>40.11 公里</u> 。沿途共設 <u>22 座車站</u> ，包括 15 座高架車站、 <u>7 座地下車站</u> ；並設置青埔與蘆竹兩處維修機廠。 《依桃園捷運公司最新資料如下》 <a href="http://www.tymetro.com.tw/cht/index.php?code=list&amp;ids=24">http://www.tymetro.com.tw/cht/index.php?code=list&amp;ids=24</a>	(二)路線全長約 <u>53 公里</u> ，其中地下段約 <u>13 公里</u> ，高架段約 <u>40 公里</u> 。沿途共設 <u>24 座車站</u> ，包括 15 座高架車站、 <u>9 座地下車站</u> ；並設置青埔與蘆竹兩處維修機廠。 《依桃園捷運公司最新資料如下》 <a href="http://www.tymetro.com.tw/cht/index.php?code=list&amp;ids=24">http://www.tymetro.com.tw/cht/index.php?code=list&amp;ids=24</a>	內容修正
捷運概論 p.79	倒數第3行~第6行	(2)輕軌捷運(Light Rail Rapid Transit, LRRT)： 運量介於輕型鐵路與重軌捷運之間，行駛路權為 A 級之運輸工具。例如：臺北捷運文湖線。 (3)膠輪式捷運(Rubber-Tired Rapid Transit, RTRT)：以橡膠輪胎支承車體，行駛於混凝土軌道之捷運系統。	(2)輕軌捷運(Light Rail Rapid Transit, LRRT)： 運量介於輕型鐵路與重軌捷運之間，行駛路權為 A 級之運輸工具。 <del>例如：臺北捷運文湖線。</del> (3)膠輪式捷運(Rubber-Tired Rapid Transit, RTRT)：以橡膠輪胎支承車體，行駛於混凝土軌道之捷運系統。 <del>例如臺北捷運文湖線。</del>	內容修正
國文 p.3	第 36 題	自慚形尸×ㄟ	自慚形尸×ㄟ`	誤植

(更新日期：2019-01-08)

三民補習班

更新紀錄

2018/01/19

新增捷運概論第 40、79 頁勘誤。

2018/07/20

新增國文第 3 頁勘誤。

2019/01/08

新增捷運概論第 65 頁勘誤。



3people

三民補習班